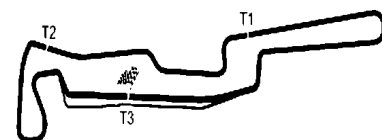




ASSOCIAZIONE SPORT AUTO TICINO

# ASAT84 PORSCHE CUP - TOURISM



## ANALISI DEI TEMPI RACE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>81 TIMBAL Daniele</b>				
	PORSCHE C. S	Porsche RS		PCS
1)	37.607	18.999	24.920	<b>1'21.526</b>
2)	33.767	19.018	25.049	<b>1'17.834</b>
3)	33.555	18.972	24.938	<b>1'17.465</b>
4)	34.453	18.744	25.101	<b>1'18.298</b>
5)	34.168	18.632	25.257	<b>1'18.057</b>
6)	34.386	19.269	25.049	<b>1'18.704</b>
7)	34.385	18.746	25.270	<b>1'18.401</b>
8)	34.091	19.137	25.126	<b>1'18.354</b>
9)	34.599	19.011	25.390	<b>1'19.000</b>
10)	33.801	18.818	24.900	<b>1'17.519</b>
11)	34.796	19.026	24.984	<b>1'18.806</b>
12)	34.027	18.852	25.461	<b>1'18.340</b>
13)	34.184	18.407	25.268	<b>1'17.859</b>
14)	33.886	18.573	25.053	<b>1'17.512</b>
15)	34.111	18.628	24.837	<b>1'17.576</b>
16)	34.122	18.838	25.209	<b>1'18.169</b>
17)	34.030	18.834	24.982	<b>1'17.846</b>
18)	34.026	18.626	24.975	<b>1'17.627</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>82 REGGIANI Ivan</b>				
	PORSCHE C. S	Porsche 964		PCS
1)	38.138	19.085	24.913	<b>1'22.136</b>
2)	33.606	19.077	24.891	<b>1'17.574</b>
3)	33.681	18.994	25.046	<b>1'17.721</b>
4)	34.011	19.133	24.959	<b>1'18.103</b>
5)	34.231	18.629	25.053	<b>1'17.913</b>
6)	33.650	18.702	24.821	<b>1'17.173</b>
7)	33.745	18.617	25.162	<b>1'17.524</b>
8)	33.711	18.306	25.104	<b>1'17.121</b>
9)	33.749	18.376	24.867	<b>1'16.992</b>
10)	33.708	18.444	25.109	<b>1'17.261</b>
11)	33.687	18.685	25.225	<b>1'17.597</b>
12)	34.053	18.554	24.949	<b>1'17.556</b>
13)	33.586	18.445	24.779	<b>1'16.810</b>
14)	33.516	18.305	24.759	<b>1'16.580</b>
15)	33.347	18.130	24.750	<b>1'16.227</b>
16)	33.174	18.036	24.663	<b>1'15.873</b>
17)	33.477	18.891	25.060	<b>1'17.428</b>
18)	33.903	19.085	25.716	<b>1'18.704</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>84 GUGGIARI Rossano</b>				
	FTR	Porsche 997		PCS
1)	35.430			<b>1'18.062</b>
2)	31.686			<b>1'14.895</b>
3)	31.009			<b>1'12.523</b>
4)	30.927			<b>1'12.472</b>
5)	31.463			<b>1'12.657</b>
6)	32.158			<b>1'13.366</b>
7)	31.308			<b>1'13.314</b>
8)	31.292			<b>1'13.316</b>
9)	31.731			<b>1'14.134</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10)	30.994			<b>1'16.445</b>
11)	31.306			<b>1'13.941</b>
12)	31.742			<b>1'14.607</b>
13)	32.150			<b>1'14.954</b>
14)	32.314			<b>1'15.527</b>
15)	33.011			<b>1'17.452</b>
16)	33.020			<b>1'17.072</b>
17)	32.389			<b>1'16.572</b>
18)	33.170			<b>1'17.373</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>119 STANCO Luigi</b>				
	PRESENZA EU	Renault Clio		CAT
1)	39.819	18.621	25.357	<b>1'23.797</b>
2)	34.789	18.530	24.910	<b>1'18.229</b>
3)	34.729	18.731	24.912	<b>1'18.372</b>
4)	34.580	18.501	25.186	<b>1'18.267</b>
5)	34.614	18.653	25.026	<b>1'18.293</b>
6)	34.673	18.649	24.935	<b>1'18.257</b>
7)	34.619	18.516	24.869	<b>1'18.004</b>
8)	34.635	18.463	24.841	<b>1'17.939</b>
9)	34.475	18.398	24.756	<b>1'17.629</b>
10)	34.579	18.413	24.780	<b>1'17.772</b>
11)	34.471	18.482	24.961	<b>1'17.914</b>
12)	34.323	18.493	25.672	<b>1'18.488</b>
13)	34.412	18.421	24.947	<b>1'17.780</b>
14)	34.588	18.413	24.819	<b>1'17.820</b>
15)	34.503	18.640	24.859	<b>1'18.002</b>
16)	34.571	18.479	24.767	<b>1'17.817</b>
17)	34.605	18.629	24.921	<b>1'18.155</b>
18)	34.547	18.568	24.927	<b>1'18.042</b>

Esposta ore:

Il Direttore Di Gara: Miniscalco Marco

Il DSC: Rapi Andrea